

SOLUCIONES PARA CONTROL DE ACCESOS

Sistemas de seguridad ciudadana para la identificación y el registro de vehículos que acceden a las zonas con **acceso restringido en horarios no permitidos**.



ROI
Registramos Datos de Vehículos
ICSM®

Funcionalidades del sistema

- Identificación y registro de los vehículos que acceden a la zona de control en las siguientes condiciones:
 - > Franja y/o franjas horarias no permitidas.
 - > Incluidos en los listados de vehículos vinculados al sistema.
 - > No incluidos en los listados de vehículos vinculados al sistema.
 - > Incluidos en los listados de vehículos vinculados al sistema y que su acceso se rija por una o varias franjas horarias.
- Control de aforamiento.
- Gestión de entradas y salidas digitales (apertura de barreras y control de otros automatismos, tales como pilonas).
- Alertas en tiempo real para vehículos que aparecen en las listas vinculadas al sistema.
- Permite sustituir los sistemas de bolardos o pilonas, evitando de este modo las incidencias que provocan estos tipos de sistemas, y sus altos costes de mantenimiento.
- Identificación de vehículos de cualquier país, incluso ciclomotores ...
- Soluciones integradas en los Centros de Control VRT.
- Monitorización de la información del tráfico en tiempo real.
- Permite visualizar de forma gráfica y parametrizada toda la información referente a la circulación, en los viales controlados por los sistemas massVIAL.
- Ofrece la información necesaria para la toma de decisiones, la ordenación y regulación del tráfico.

E 1111 BBB

2450
BDZ

CO
336
BBB



Distribuidor autorizado

telecal
nuevas tecnologías

SOLUCIÓN PARA LA ORDENACIÓN DE TRÁFICO Y LA DOBLE FILA

Sistema de **control de movilidad**, que identifica y registra los **vehículos que infringen los tiempos de estacionamiento** (o aparcamiento) establecidos, y/o los vehículos cuyas matrículas aparezcan en alguna de las bases de datos vinculadas al sistema. Permite controlar zonas de hasta 1000 m² con sólo 2 cámaras.

ROI
Sistema de Control de Movilidad
ICSM®



ANTES

DESPUÉS



Funcionalidades del sistema

- Control del carril bus (control del tráfico prioritario).
- Control de estacionamientos en doble fila.
- Control de zonas de aparcamiento y/o estacionamiento de vehículos con limitación temporal.
- Control de zonas carga y descarga, o paradas de Bus/Taxi/Minusválidos.
- Registro del comportamiento de los vehículos con las fotos captadas por la cámara de identificación (visión próxima) y la secuencia de imágenes (o vídeo) captadas por la cámara ambiental (visión panorámica).
- El sistema comprueba que el vehículo, cuya matrícula ha sido identificada, cumple con los tiempos de estacionamiento y/o de aparcamiento establecidos en la zona controlada.
- De forma opcional, también se comprueba que el vehículo cuya matrícula ha sido identificada, se encuentra en alguna de las bases de datos vinculadas con el sistema.
- Un único sistema substituye decenas de sistemas de reconocimiento de matrículas LPR/OCR convencionales, y además aumenta sus funcionalidades.

Distribuidor autorizado

telecal
nuevas tecnologías

SOLUCIÓN MÓVIL PARA LA ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y EL CONTROL DE LOS ESTACIONAMIENTOS INDEBIDOS

Sistema móvil de control de tráfico urbano e interurbano, que se integra en cualquier tipo de vehículo y que permite identificar y registrar de forma selectiva aquellos vehículos que cometan alguna infracción. Genera alertas en tiempo real cuando identifica algún vehículo que aparece en las listas vinculadas al sistema.



ROI
Sistemas de Gestión de Tráfico
ICSM®

Infracciones registradas

- Estacionamientos en doble fila.
- Estacionamientos o circulación en carril reservado para bus y/o taxi.
- Estacionamientos en zonas de carga y descarga.
- Estacionamientos en plazas reservadas para personas con movilidad reducida u otras discapacidades.
- Estacionamientos indebidos, ya sea en aceras, zonas peatonales, zonas con vado permanente, salidas de emergencia, etc.
- Identificación y registro automático de vehículos con irregularidades, que aparecen en las bases vinculadas al sistema (robados, sin seguro, sin ITV, en búsqueda y captura, etc.).

Características del sistema

- ¡Fácil de usar! Clasificación de los vehículos registrados en función de la infracción cometida, con un solo clic.
- Creación automática de listados informativos de aforamiento y posicionamiento GPS de los vehículos.
- Desarrollo e implantación de soluciones personalizadas, para cada cliente y/o proyecto.
- Capaz de integrar desde 1 hasta 4 cámaras, con o sin reconocimiento de matrículas, interiores y exteriores.
- Todas las versiones incluyen un NDVR avanzado.
- Adaptación Interfaces de usuario a las necesidades o funcionalidades específicas del proyecto.

Distribuidor autorizado

telecal
nuevas tecnologías

PDA

SOLUCIÓN MÓVIL DISEÑADA PARA FACILITAR LA GESTIÓN DE INFRACCIONES E INCIDENCIAS URBANAS

Sistema que permite **identificar los números de matrícula**, realizar registros de incidencias y/o obtener información de los vehículos de forma rápida y sencilla.



Funcionalidades del sistema

- Captación de imágenes y análisis inteligente de vídeo en tiempo real. Reconoce las matrículas automáticamente desde la cámara del Smartphone.
- Almacenamiento de las imágenes captadas, junto con la información asociada (imagen del vehículo, matrícula, coordenadas GPS, motivos del registro y/o otros datos según necesidades del proyecto/cliente).
- Transmisión de las incidencias o infracciones de forma automática o manual al servidor de gestión GREA.
- No requiere tener una conexión de red constante, permite almacenar toda la información de forma local y transmitirla cuando esté disponible.
- Puede trabajar en cualquier dispositivo Android, por lo que no requiere de hardware específico.
- Consultas automatizadas de datos, tanto en bases de datos locales como remotas.

Modos de funcionamiento

- > Capture: Reconocimiento del número de matrícula de los vehículos tras la captura de la imagen.
 - > Scanner: Reconocimiento del número de matrícula de los vehículos en tiempo real, a partir del stream de vídeo generado por el propio Smartphone. Sobrescribe en pantalla cualquier información relacionada con el vehículo.
 - > Sneak : Registro de otras incidencias que no requieran la identificación de los vehículos, tales como el registro de robos o desperfectos del mobiliario urbano, entre muchos otros.
- Integración en el aplicativo de Gestión de Registros e Incidencias (GREA). Se suministra de forma gratuita para su instalación en el Centro de Control. La solución permite:
 - > Gestión y validación de los registros.
 - > Gestión automatizada de denuncias y/o exportación de datos a otras plataformas.
 - > Gestión de la información asociada a dispositivo y usuario.



Distribuidor autorizado

telecal
nuevas tecnologías

SOLUCIONES PARA EL CONTROL DE CRUCES

CONTROL SEMAFÓRICO **CS**

Sistema de seguridad vial para el control de saltos semafóricos. Identificación y registro de los vehículos infractores que cruzan la línea de detención tras la activación de la luz roja del semáforo.

Con una cámara, hasta cuatro carriles.

Con un sistema, hasta tres semáforos.

CONTROL SALTO DE STOP **CSS**

Sistema de seguridad vial, para el control de intersecciones señalizadas con STOP.



CONTROL SEMAFÓRICO

CS Funcionalidades



- Identificación y registro de los vehículos que siguen en movimiento después de la activación de la luz roja del semáforo.
- Configuración del tiempo de retardo de la activación del sistema desde que se activa la luz roja del semáforo (en milisegundos).
- Generación de secuencias de imágenes y/o de vídeo del paso del vehículo identificado, antes y después de la línea de detención (tiempos de pre y post grabación configurables en milisegundos).
- Reconocimiento el estado del semáforo, sin necesidad de espiras ni ningún otro dispositivo o enlace físico que interactúe con los semáforos.

CONTROL SALTO DE STOP

CSS Funcionalidades

- Identificación y registro de los vehículos infractores que cruzan la línea de detención "STOP" sin detenerse, almacenando secuencias de imágenes y/o de vídeo del paso del vehículo identificado, antes y después de la línea de detención (tiempos de pre y post grabación configurables en milisegundos).
- Permite definir tiempo mínimo de detención de los vehículos para considerarse infracción (en milisegundos).



Distribuidor autorizado

telecal
nuevas tecnologías

- Ambos sistemas ofrecen listados de aforamientos y alertas por identificación de los vehículos en listas blancas y negras.
- Reducción de las infracciones en intersecciones conflictivas, y por tanto el número de accidentes.
- Una vez corregidos los malos hábitos en un punto negro, los sistemas se pueden reinstalar en otra zona conflictiva.

SOLUCIONES PARA LA SEGURIDAD VIAL

CGI

DP

ANP

CVM



CGI CONTROL GIROS INDEBIDOS Y CAMBIOS DE SENTIDO PROHIBIDOS.

Identificación y registro de vehículos que realicen maniobras prohibidas, tales como giros indebidos o cambios de sentido prohibidos.

DP CONTROL DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN EN DIRECCIÓN PROHIBIDA.

Identificación y registro de vehículos que acceden a zonas donde la circulación está restringida en alguno de los sentidos.

ANP CONTROL DE LOS VEHÍCULOS QUE REALIZAN ADELANTAMIENTOS NO PERMITIDOS.

Identificación y registro de vehículos que realizan adelantamientos en zonas prohibidas.

CVM CONTROL DE VELOCIDAD MEDIA A LA QUE CIRCULAN LOS VEHÍCULOS ENTRE DOS PUNTOS FIJOS O MÓVILES. TANTO DENTRO DE UN TRAMO DE AUTOPISTA, COMO AUTOVÍA O TÚNEL.

Funcionalidades del sistema

- Registra la siguiente información:
 - > Matrícula del vehículo.
 - > Fecha y hora del registro.
 - > Fecha y hora de entrada y de salida en la zona de control.
- Almacena secuencias de imágenes y/o de vídeo del vehículo identificado, antes y después de la línea de detención y/o de realizar la infracción (tiempos de pre y post grabación configurables en milisegundos).
- Aforamientos.
- Búsqueda y captura de vehículos robados, vehículos que se encuentran en búsqueda operativa, sin ITV, y/o presentes en cualquier otro listado de vehículos vinculados al sistema.

Distribuidor autorizado

telecal
nuevas tecnologías

SOLUCIONES PARA LA GESTIÓN, CONTROL Y PACIFICACIÓN DEL TRÁFICO URBANO, INTERURBANO Y PORTUARIO



Características principales

- Identificación, clasificación y registro del comportamiento de los vehículos en la Zona de Control.
- Soluciones propias, en base a tecnologías contrastadas (ROI ICSM[®] y VR-Technology).
- Todo tipo de controles (control de accesos, control de salto semafórico, control de giro indebido, control de salto de STOP...).
- Soluciones fijas y embarcadas. Instalación fácil y sencilla en cualquier vehículo, sin requerir ningún tipo de pre-instalación.
- Identificación y registro de cualquier tipo de vehículo, con patrones para más de 35 países. Fiabilidad de reconocimiento de vehículos superior al 99%.
 - > Matrículas de 1, 2 y 3 niveles.
 - > ID de Containers.
 - > ID de Vagones.
- Sistemas Multi-Funcionales: Cualquier sistema podrá adaptar sus funcionalidades de forma rápida y

sencilla; basta con reconfigurarlo y reenfozar el Kit de Vídeo (ej. Cambio de Control de Salto Semafórico a Control de Accesos o Control de Salto de STOP).

- Sistemas Multi-Uso: Cada sistema puede integrar múltiples funcionalidades además de su funcionalidad principal, como pueden ser: listados de aforamientos, velocidades de circulación, identificación del carril de circulación, búsqueda y captura de vehículos en listas blancas o negras, datos estadísticos, detección y alertas por circulación en sentido contrario, etc.
- Sistemas de detección y análisis de incidencias (DAI), basados en tecnologías Traffic & Tracker.
- Funciona durante las 24 horas del día, con registros a todo color, ante cualquier condición meteorológica y/o de iluminación. Máximo rendimiento garantizado.
- Integración total con los Centros de Control VRT y el Gestor de Registros GREA.





SOLUCIONES PARA LA GESTIÓN, CONTROL Y PACIFICACIÓN DEL TRÁFICO URBANO, INTERURBANO Y PORTUARIO



Ventajas competitivas

- Sistemas testeados y valorados por los profesionales de: Dirección General de Tráfico, Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Servei Català de Trànsit y Mossos d'Esquadra.
- Soluciones con mínimo consumo y mínimo impacto ambiental.
- Fácil integración con otras tecnologías y/o plataformas de gestión de tráfico y/o de gestión de registros.
- Posibilidad de trabajar en formato "BlackBox": El sistema trabaja en segundo plano, de forma transparente, aportando los datos de los registros generados según formato establecido por el cliente, y/o alimentando plataformas de terceros.
- Proyectos personalizados para dar solución a las necesidades específicas de cada cliente.

Algunos ejemplos: Sistemas de control y gestión inteligente de cruces, sistemas radar, sistemas de toma de decisiones, rutas preferidas o recomendadas, sistema de detección de colas en peajes, sistema de búsqueda de vehículos en parkings o centros de control con integración de múltiples tecnologías.

- Detección de la presencia del vehículo en la zona de control por el detector de movimientos inteligente (sin necesidad de bucles o espiras de inducción, ni de láser).
- El detector de movimientos reconoce y clasifica el tipo de objeto

detectado (persona, vehículo, etc.), actuando sólo con vehículos.

- Clasificación automatizada del vehículo identificado en función de la infracción cometida.
- Generación del registro del vehículo infractor con una secuencia de fotos y/o vídeos. Totalmente configurable (en milésimas de segundo) tanto para la pregrabación como para la post-grabación.
- Grabación inteligente; el sistema incluye funciones DVR/NVR/NDVR, con opciones de pre y post grabación.
- Integración tanto de cámaras analógicas como cámaras IP. Más de 50 fabricantes certificados con resoluciones de hasta 10 MP.

- Control de hasta 4 carriles con un único Canal LPR o Traffic.
- Gran tolerancia a ángulos críticos, aportando numerosas ventajas en cuanto a la instalación y el rendimiento de los sistemas.

Modalidades de venta:

- > Suministro de sistemas.
- > Suministro, instalación y puesta en marcha de sistemas "Plug & Play" o "Llave en mano".
- > Renting o alquiler por prestación de servicios.



Distribuidor autorizado

telecal
nuevas tecnologías